

PENSTRUKTURAN sernula harga kepada bahan bakar lain untuk menjimatkan perbelanjaan kepada gas asli kenderaan atau NGV. Ketika penggunaan NGV mula mula diluluskan kerajaan sebagai bahan bakar alternatif bagi sektor pengangkutan pada 1989 sambutan pemilik kenderaan agak dingin atas pelbagai alasan. Namun, keadaan bertukar secara mendadak selepas kenaikan terakhir harga runcit petrol dan diesel pada 4Jun lalu.

Pada Jun lalu, ada 33,748 kenderaan menggunakan NGV. Sejumlah 93.7 peratus ada teksu 5.9 peratus kenderaan persendirian dan selebihnya bas. Unjuran awal kerajaan ialah, jumlah kenderaan menggunakan NGV akan meningkat secara beransur-ansur kepada 45,000 kenderaan menjelang 2010.

Ekoran permintaan yang tinggi ke atas WGy, seniatin banyak kedai pemasanganannya tumbuh dan turut menyebabkan berlaku kenaikan ke atas harga pemasangan alatnya. NGV atau metana ialah hidrokarbon paling ringan dengan komposisi CH₄ sehingga 90 peratus. Diekstrak dari deposit bawah tanah dan laut, dan kini dari sumber deposit minyak dan arang. Ia sumber tenaga yang boleh diperbaharui.

NGV bukan minyak sekali gus menjadikan pembakaran lebih bersih dan tidak akan berlaku pencemaran minyak enjin dan ia akan kekal lebih lama. Disebabkan jurang harga dengan sumber lain, NGV lebih cekap kos penggunaannya. Cuma, anda perlu menyediakan kos pemasangan. Bagi penyelenggaraan, anda perlu tahu komponen yang perlu diberi perhatian dan diservis, antaranya reducer tekanan, penyuntik gas, sensor tekanan dan ECU gas.

Penggunaan NGV adalah selamat dengan jaminan daripada pemasang bertauliah dan berlandaskan standard keselamatan yang sepatutnya. Paling penting, anda harus merujuk pemasang NGV bertauliah dan berdaftar, manakala JPJ turut menetapkan garis panduan ketat yang dikenali sebagai Amalan Kejuruteraan Terbaik. Jika silap langkah, sesebuah kenderaan boleh dibatalkan jaminan pengilangnya (jika masih ada) disebabkan penukaran berkenaan.

Silinder NGV meletup ketika isian semula. Tangki silinder selamat dan tahan. Dispenser tekanan tinggi di pam minyak dihadkan antara 200bar. Bagaimanapun, tangki itu mampu menampung tekanan sehingga 300 bar dan diuji untuk piawai ISO.